

**PRODUKTDATENBLATT NACH DIN EN 13970**

## **Hille KSK-D**

### **Elastomerbitumen - Dampfsperrbahn - kaltselfstklebend**

#### **Materialbeschreibung:**

Hille KSK-D ist eine kaltselfstklebende Dampfsperrbahn aus Polymerbitumen mit oberseitiger alkaliresistenter korrosionsfester Aluminiumauflage und Glasvlieseinlage.

#### **Anwendung / Verlegung:**

Die Bahn Hille KSK-D wird für Flachdachabdichtungen als Dampfsperrbahn vorzugsweise auf Stahltrapezblechen verwendet.

Hille KSK-D wird ausgelegt, ausgerichtet und zur Hälfte wieder zurückgerollt. Danach wird die unterseitig angebrachte Folie abgezogen und mit einer 8 cm breiten Überdeckung im Längs- und Quernahtbereich auf den Untergrund aufgebracht. Kanten und Stöße sollten mit einer Andruckhilfe (Rolle o.ä.) zusätzlich fixiert werden. Ein Bitumenvoranstrich ist bei kunststoffbeschichteten Stahltrapezprofilblechen nicht erforderlich. Alle mineralischen Untergründe mit einem geeigneten Voranstrich grundieren (Edahol-Voranstrich für KSK-Bahnen). Nicht als Notabdichtung geeignet.

Optimale Haftungseigenschaften erreicht die Bahn Hille KSK-D oberhalb 17° C. Unter 10 ° C. darf keine Verlegung erfolgen. Bei Grenztemperaturen kann die Bahn zur Aktivierung der Klebekraft mit der Flamme oder Heissluft erwärmt werden.

Im Einzelnen gelten die anerkannten Fachregeln des Zentralverbandes des deutschen Dachdeckerhandwerks.

Bei Dachflächen im Geltungsbereich der DIN 18234 bzw. der Industriebau-Richtlinie sind besondere Vorschriften in Bezug auf Brand- und Brandbekämpfungsabschnitte zu beachten.

**Produktvorteile** \* Polymerbitumen – kaltselfstklebend \* reissfest \* zeitsparende, schnelle Verlegung \* leichteres Arbeiten

#### **Lieferformen:**

in Rollen 20,0 m x 1,0 m

#### **Lagerung:**

stehend und geschützt vor UV-Strahlung und Hitze.

In kälteren Jahreszeiten sollen die Rollen erst kurz vor der Verarbeitung aus frostgeschütztem Lager zur Verarbeitung gelangen

#### **Verpackung:**

20 Rollen, auf Europaletten

**Hinweise:** Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften für den Umgang mit offener Flamme sind zu beachten. Entsorgung: Europäischer Abfallkatalog EWC-Nr. 17 03 02 Bitumengemische zur thermischen Verwertung

## Hille KSK-D

Zertifizierungsnummer WPK: 2007-CPR-DS.4296-III/2013  
DIN EN 13970



Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	20,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/20m	<u>bestanden</u>
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	1,2
Wasserdichtigkeit gegen Wasser in flüssiger Phase	DIN EN 1928/A 2 kPa;24h	kPa	<u>dicht</u>
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	-	Klasse E – d2
Scherfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12317-1	N/50 mm	≥ 300
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N/50 mm	≥450;≥300
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	≥2,5;≥2,5
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	dicht
Dauerhaftigkeit der Wasserdampfdurchlässigkeit gegen Chemikalien	DIN EN 1847/DIN EN 1931	-	bestanden
Widerstand gegen Weiterreißen, längs /quer	DIN EN 12310-1	N	≥50;≥50
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≥ -30
Dauerhaftigkeit der Wasserdampfdurchlässigkeit gegen Künstliche Alterung	DIN EN 1296 DIN EN 1931	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit (SD-Wert)	DIN EN 1931	m	>1500

KLF=keine Leistung festgestellt