

NEU!



KSK-D

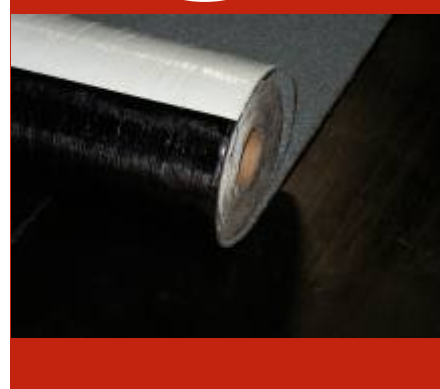
NSK-U

KSK-U

KSK-O



Damit alles schön trocken bleibt....!



**Kaltselfklebesysteme
für Flachdach und Bauwerksabdichtung**



Kaltselfklebesysteme für Flachdach und Bauwerksabdichtung



Saubere, sichere Abdichtungen mit System

- Ohne Flamme zu verarbeiten
- Hohe Klebkraft für sichere Verbindung
- Universell einsetzbar für Flachdach und Bauwerksabdichtung
- Einsetzbar ab 2% Dachneigung

HILLE KSK-D

Elastomerbitumen - Unterlagsbahn - kaltselfklebend

Materialbeschreibung:

Hille KSK-D ist eine kaltselfklebende Dampfsperbahn aus Polymerbitumen mit Aluminiumauflage.

Anwendung / Verlegung:

Die Bahn Hille KSK-D wird für Flachdachabdichtungen als Dampfsperbahn. überwiegend auf Stahltrapezblechen verwendet.

Die Bahn Hille KSK-D wird ausgelegt, ausgerichtet und zur Hälfte wieder zurückgerollt. Danach wird die unterseitig angebrachte Folie abgezogen und die Bahn mit einer 8 cm breiten Überdeckung im Längs- und Quernahtbereich aufgeklebt. Kanten und Stöße sollten mit einer Andruckhilfe (Rolle o.ä.) zusätzlich fixiert werden.

Bei Temperaturen des Untergrundes unter 5° C sollte ein Bitumenvoranstrich eingesetzt werden

Zur Regensicherung empfehlen wir im Bereich der Kopfstöße die Grundierung mit Bitumenvoranstrich und die Einbringung eines Unterlagsstreifen aus KSK-D.

Damit alles schön trocken bleibt...!

Kaltselfklebesysteme für Flachdach und Bauwerksabdichtung



HILLE NSK-U

Nahtselfklebende Elastomerbitumen-Unterlagsbahn für Holzschalung

Materialbeschreibung:

Hille NSK-U ist eine nahtselfklebende Unterlagsbahn aus Polymerbitumen mit Glasgewebeeinlage.



Anwendung / Verlegung:

Die Bahn Hille NSK-U wird für Flachdachabdichtungen als Unterlagsbahn z.B. für die Emdaplan AS 5 beschiefert und Emdaplast PYE-PV 200 S 5 beschiefert auf Untergründen, die eine mechanische Befestigung erfordern, eingesetzt.

Die Bahn Hille NSK-U wird als erste Abdichtungslage für Sanierungen und Neuabdichtungen eingesetzt. Für Unterkonstruktionen wie z.B. Holz- und Holzwerkstoffe, Trapezbleche geeignet.

Die Bahn Hille NSK-U wird lose auf die Unterkonstruktion (z.B. Holzschalung) bzw. auf die vorhandene Abdichtung mit 8 cm Naht- und Stossüberdeckung verlegt und im Naht- und Stossbereich mechanisch befestigt. Folie im Nahtbereich abziehen. Selbstklebenden Nahtbereich mit geeigneter Rolle andrücken. Anschliessend wird die Naht mit Heissluft oder einem Handbrenner verschweisst. Die Querstösse ca.12 cm überdecken und vollflächig verschweissen. Hierbei darf die Flamme nicht an die Holzschalung gelangen. Im einzelnen gelten die anerkannten Fachregeln des Zentralverbandes des deutschen Dachdeckerhandwerks.

Damit alles schön trocken bleibt...!

Kaltselfklebesysteme für Flachdach und Bauwerksabdichtung

HILLE KSK-U



Elastomerbitumen-Unterlagsbahn -kaltselfklebend

Materialbeschreibung:

Hille KSK-U ist eine kaltselfklebende Unterlagsbahn aus Polymerbitumen mit Glasgewebeeinlage.

Anwendung / Verlegung:

Die Bahn Hille KSK-U wird für Flachdachabdichtungen als Unterlagsbahn z.B. für die Emdaplan AS 5 beschiefert und Emdaplast PYE-PV 200 S 5 beschiefert auf Styropor-Dachdämmung, Polyurethan-Dämmplatten, vorgestrichenen Betondecken und sanierungsbedürftigen Dächern verwendet.



HILLE KSK-O naturgrün

Elastomerbitumen-Oberlagsbahn -kaltselfklebend

Materialbeschreibung:

Hille KSK-O ist eine kaltselfklebende Oberlagsbahn aus Polymerbitumen mit Glasgewebeeinlage.

Anwendung / Verlegung:

Hille KSK-O ist eine kaltselfklebende Oberlagsbahn für die Verlegung z.B. auf Hille KSK-U (kaltselfklebende Unterlagsbahn) und bei Sanierungen auf fachgerecht vorbereitete Untergründe.
Die Bahn Hille KSK-O wird für Flachdachabdichtungen als Oberlagsbahn eingesetzt. Sie wird gerne bei kleineren Dachflächen verwendet.
Separate Verlegeanleitung anfordern.



Emder Dachpappenfabrik Arthur Hille GmbH & Co
26723 Emden Hessenstr.6-8
26694 Emden Postfach 1429
Telefon 04921 / 96020 Telefax 04921 / 61048
Email: HilleDachbaustoffe@t-online.de
Internet: www.hille-dachbaustoffe.de

Damit alles schön trocken bleibt...!